



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
PUMS

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - C.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 199 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

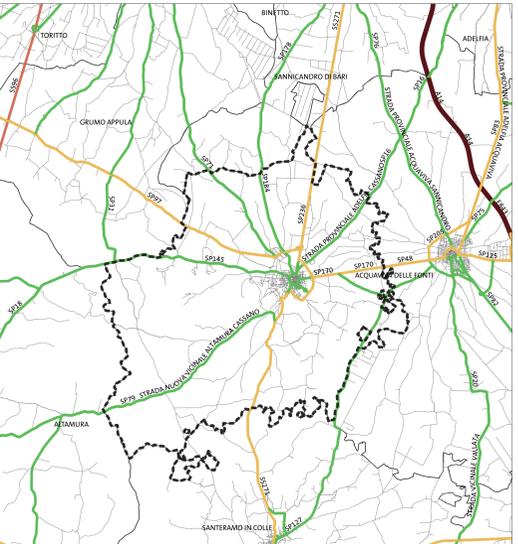
COMMITTENTE SINDACO RUP Comune di Cassano delle Murge (CMB)
Davide del Re
Arch. Fedele Spinelli

Redazione a cura di: **elaborazioni** Timbri ed Approvazioni
Gruppo di progettazione:
Ing. Marina Di Fronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iossa
Ing. Paola Longo
Elaborazioni S.r.l.
Via Marco Ferrigno, 4 - 70054 BARI
C.F. - P. IVA 06674880726

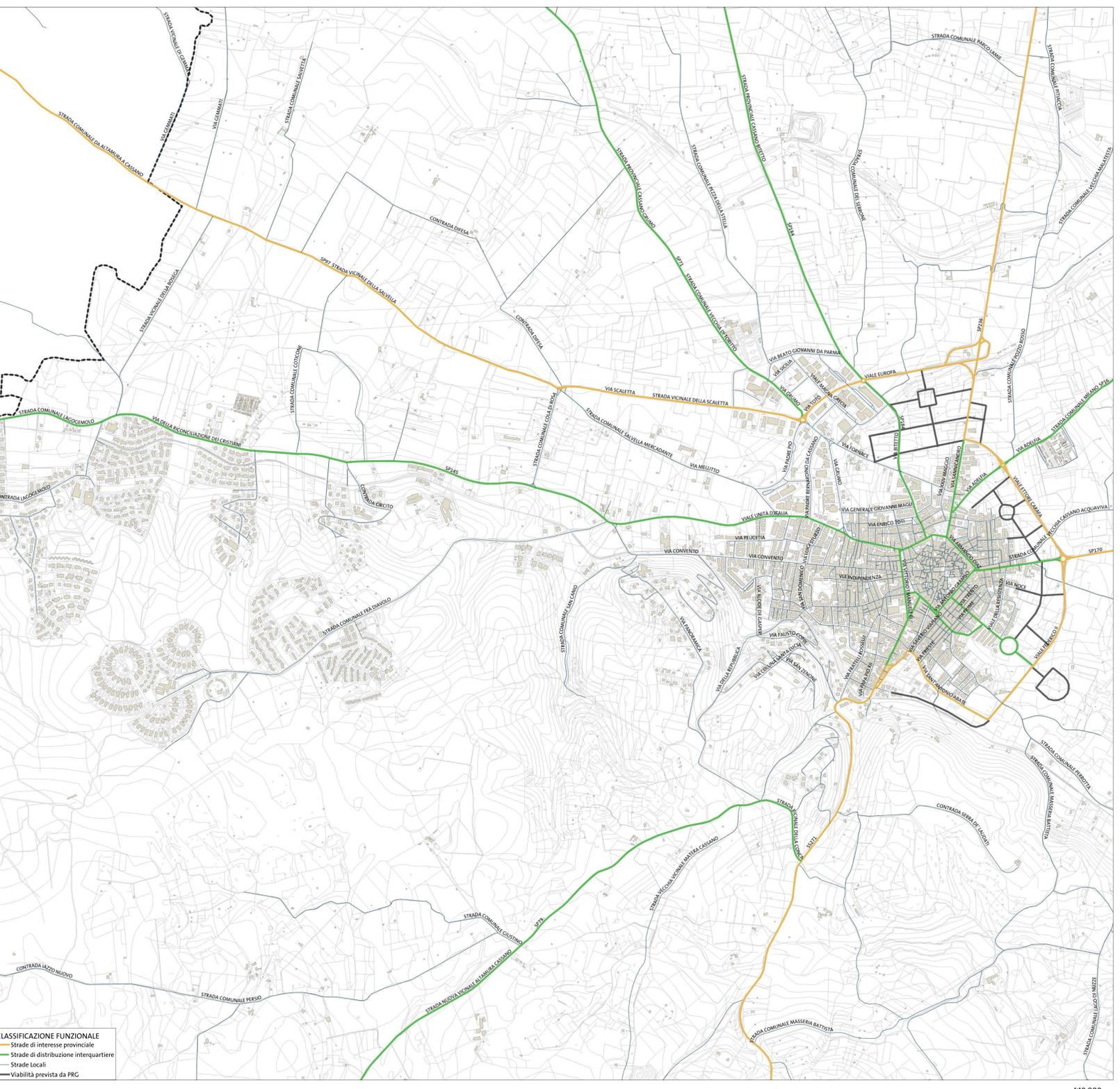
ELAB. TAV A1 Rete viaria
Classificazione funzionale
Caratterizzazione del contesto
REDAZIONE Luglio 2024
ADOZIONE
APPROVAZIONE

RIFERIMENTO RELAZIONE:
CAP. 7.1 Rete viaria e gestione della circolazione

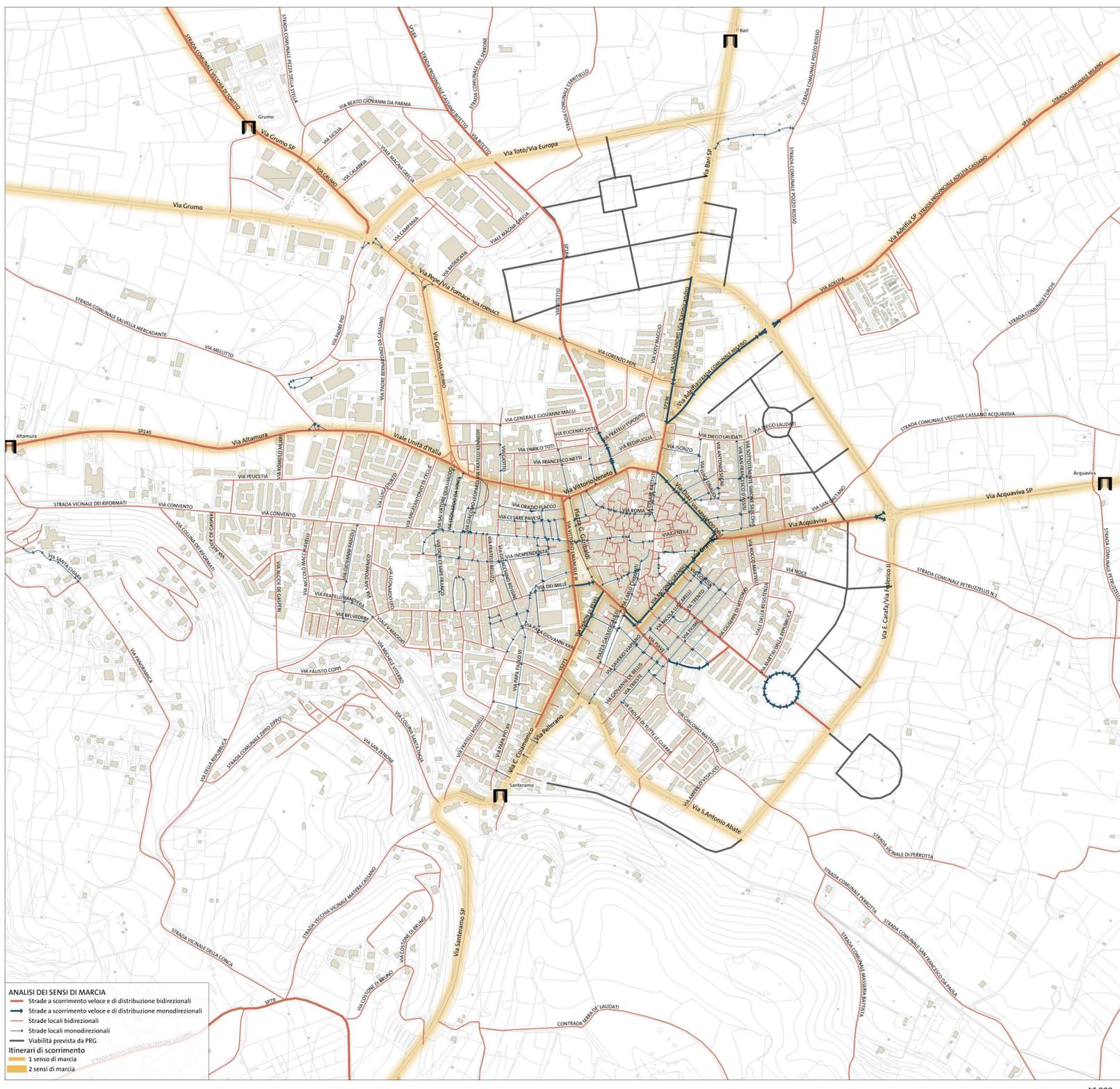
L'analisi dei percorsi interni alla città contribuisce alla individuazione di quei percorsi che hanno un ruolo di scorrimento cittadino (eppure a questo livello comunale non hanno le caratteristiche di viabilità "di scorrimento"), lungo i quali appunto avviene la distribuzione dei flussi ai livelli inferiori della rete.
L'osservazione del comportamento della rete permette quindi una sub-classificazione in ambito urbano.



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE
 - Autostrade
 - Strade di interesse regionale
 - Strade di interesse provinciale
 - Strade di distribuzione interquartiere



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE
 - Strade di interesse provinciale
 - Strade di distribuzione interquartiere
 - Strade Locali
 - Viabilità prevista da PRG



ANALISI DEI SENSI DI MARCIA
 - Strade a scorrimento veloce e di distribuzione bidirezionali
 - Strade a scorrimento veloce e di distribuzione monodirezionali
 - Strade locali bidirezionali
 - Strade locali monodirezionali
 - Viabilità prevista da PRG
Itinerari di scorrimento
 - 1 senso di marcia
 - 2 sensi di marcia