



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sul PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITENTE SINDACO RUP Comune di Cassano delle Murge (CMB) Davide del Re Arch. Fedele Spinelli

Redazione a cura di: elaborazioni s.r.l. **Timbri ed Approvazioni** Elaborazioni S.r.l. Via Marco Partipilo, 4 - 70424 BARI C.F. - P. IVA 06674880726

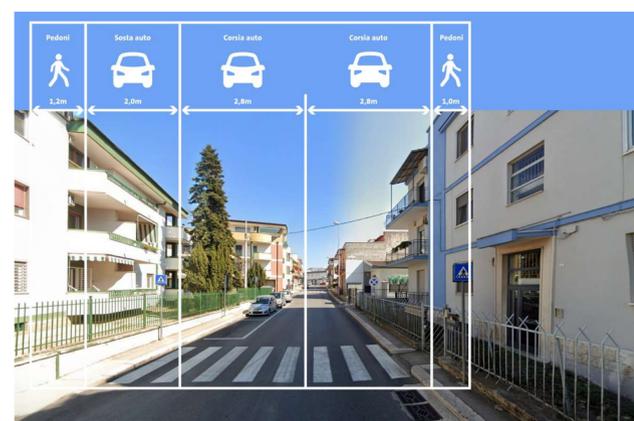
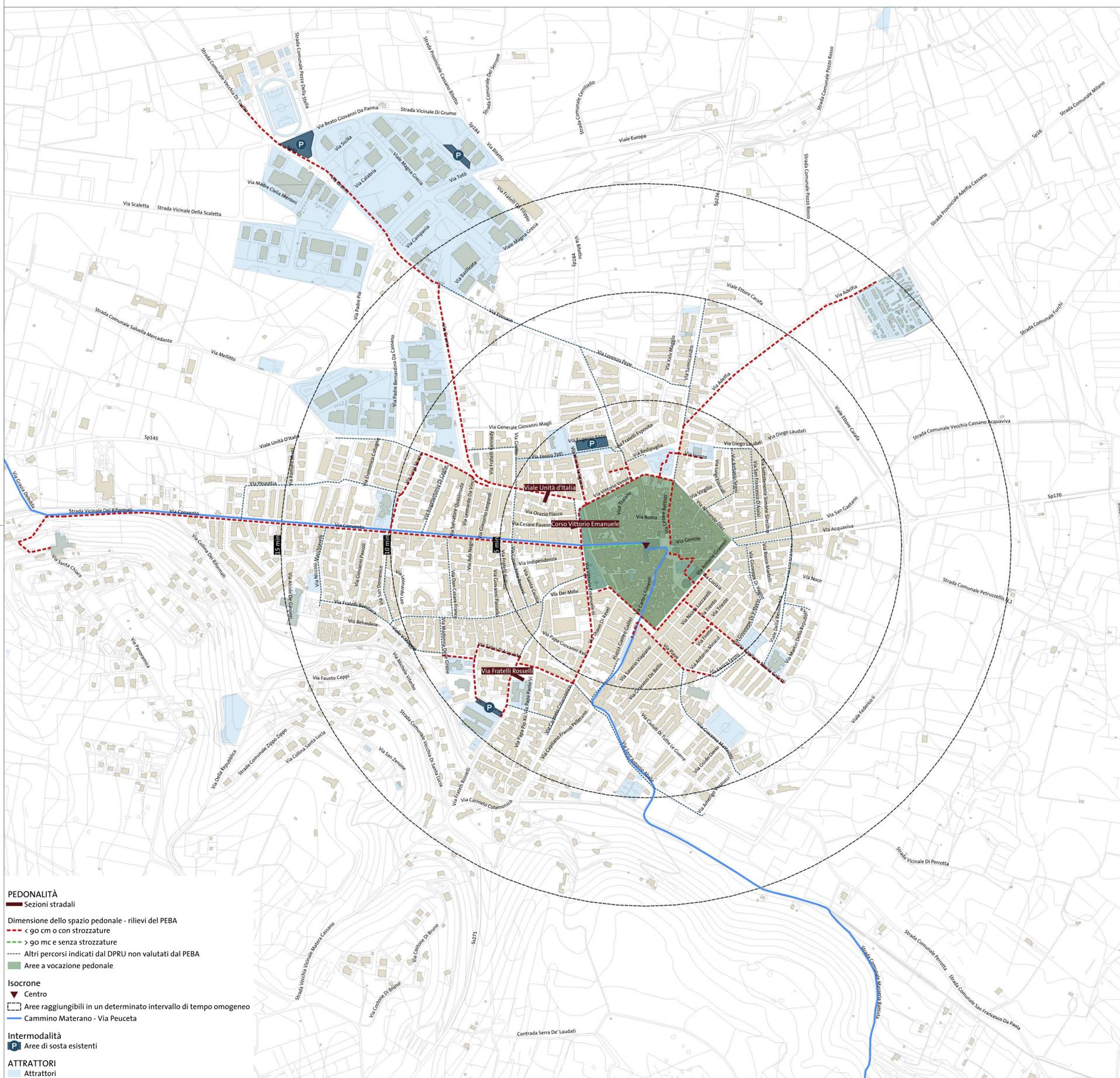
ELAB. TAV A4 **Pedonalità** Analisi dell'offerta **REDAZIONE** Luglio 2024 **ADOZIONE** **APPROVAZIONE**

RIFERIMENTO RELAZIONE: CAP. 7.4 STATO DELLA RETE PEDONALE

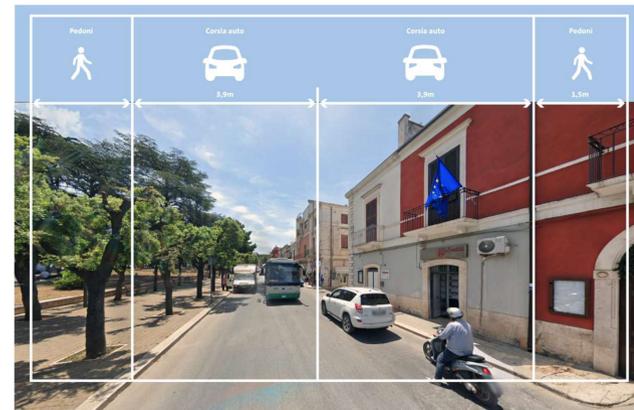
La città di Cassano delle Murge presenta dimensioni piuttosto contenute, che permettono di raggiungere i maggiori attrattori cittadini, come scuole e servizi, entro i 10/15 minuti dal centro, come visibile dalle isocrone (aree raggiungibili in un intervallo di tempo omogeneo), riportate nella planimetria. Il Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) i cui obiettivi sono:

- classificare il patrimonio immobiliare e i percorsi urbani di un'area di interesse;
- eseguire una diagnosi dell'accessibilità della città e del patrimonio pubblico;
- programmare gli interventi di graduale eliminazione delle barriere architettoniche;
- progettare e realizzare i lavori sugli edifici e gli spazi pubblici in modo che siano fruibili da un'utenza il più possibile ampia per un maggior comfort urbano e una maggiore attrattività e fruibilità della città pubblica;

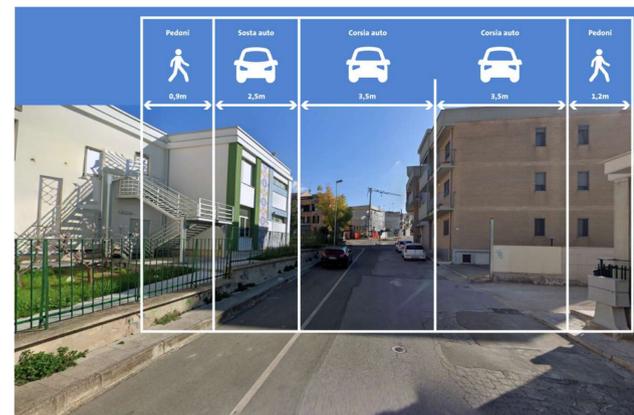
Sulla base delle schede di rilievo compilate nel corso della redazione del PEBA, la rete pedonale è stata classificata in primo luogo sulla base della quantità di spazio destinata alla pedonalità. Come si può notare dalla restituzione grafica, l'unico ambiente che vede una porzione maggiore di spazio dedicato ai pedoni è il centro storico mentre, su tutto il resto della rete rilevata, le dimensioni sono inferiori ai 90 cm o presentano strozzature che non rendono continuo il percorso.



VIALE UNITÀ D'ITALIA
Lo spazio pedonale di Viale Unità d'Italia è caratterizzato da marciapiedi rialzati e pavimentati con mattonelle a rilievo, poco confortevoli per carrozzelle, passeggini e trolley. Nonostante la manutenzione non sia pessima, la qualità del percorso è compromessa dalla presenza di pali per l'illuminazione e segnaletica verticale, intersezioni senza svincoli e numerosi accessi carrabili. La larghezza dei marciapiedi, inferiore a un metro e spesso inutilizzabile, è ulteriormente ridotta da questi ostacoli. Il doppio senso di marcia e l'assenza di dissuasori della velocità trasformano la strada in una pista per automobili, mentre la sosta vietata, il passaggio di autobus e l'elevato numero di auto rendono l'area poco sicura per pedoni e ciclisti. La frammentarietà del percorso, causata dalla dimensione ridotta dei marciapiedi e dalla mancanza di segnaletica degli attraversamenti pedonali, priva gli utenti di sicurezza e comfort, soprattutto nelle parti critiche. Il viale collega diversi borghi all'abitato cittadino ed è una delle vie più percorse quotidianamente.



CORSO VITTORIO EMANUELE
Piazza Garibaldi è stata oggetto di manutenzione recente. La pavimentazione in mattonelle è distesa senza soluzione di continuità per tutta l'estensione della Piazza. Diversa è la situazione del lato ovest, dove il marciapiede è realizzato in materiali diversi: chianche, mattonelle, ecc. Il marciapiede ha un'ampiezza di circa 1,5 metri, sottodimensionato rispetto all'importanza dell'itinerario, centrale per la vita cittadina e caratterizzato dalla presenza di numerosi esercizi commerciali. Nei tratti più a sud, la sezione del marciapiede si riduce sia sul lato est che sul lato ovest. Pali della segnaletica verticale e dell'illuminazione costituiscono ostacoli particolarmente significativi in considerazione della ridotta dimensione dei marciapiedi. Sul tratto più a sud sono allocate alcune alberature ad alto fusto che occupano completamente il marciapiede ovest. Sono presenti alcune rampe di raccordo dei dislivelli ma numerosi sono ancora i punti che necessitano di interventi.



VIA FRATELLI ROSSELLI
Lo spazio pedonale è costituito da un marciapiede rialzato pavimentato con mattonelle classiche a rilievo, non particolarmente confortevole per le ruote di carrozzelle, passeggini, trolley, ecc. Lo stato manutentivo non è ottimale. La larghezza dello spazio pedonale si aggira intorno al metro, una dimensione decisamente sottodimensionata rispetto alla domanda generata dal plesso scolastico Perotti Ruffo, scuola secondaria di primo grado dove è plausibile che i giovani studenti vengano accompagnati da un caregiver (e che sia dunque necessario considerare una dimensione doppia del marciapiede). Lo stesso percorso conduce all'ISS Leonardo da Vinci. Con la presenza di numerose barriere architettoniche e l'assenza di raccordi in corrispondenza delle intersezioni, il percorso di presenta altamente disconnesso.