



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

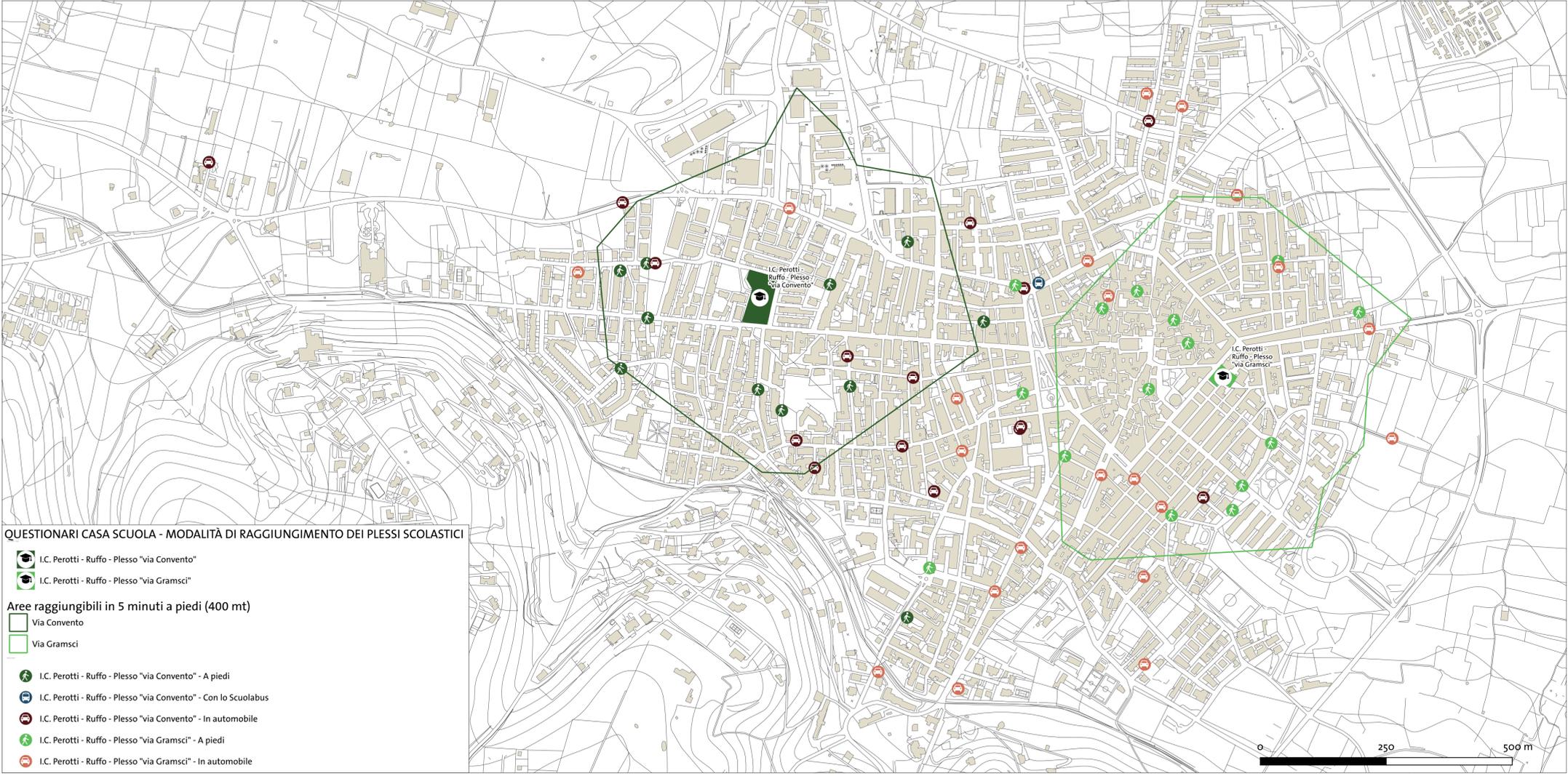
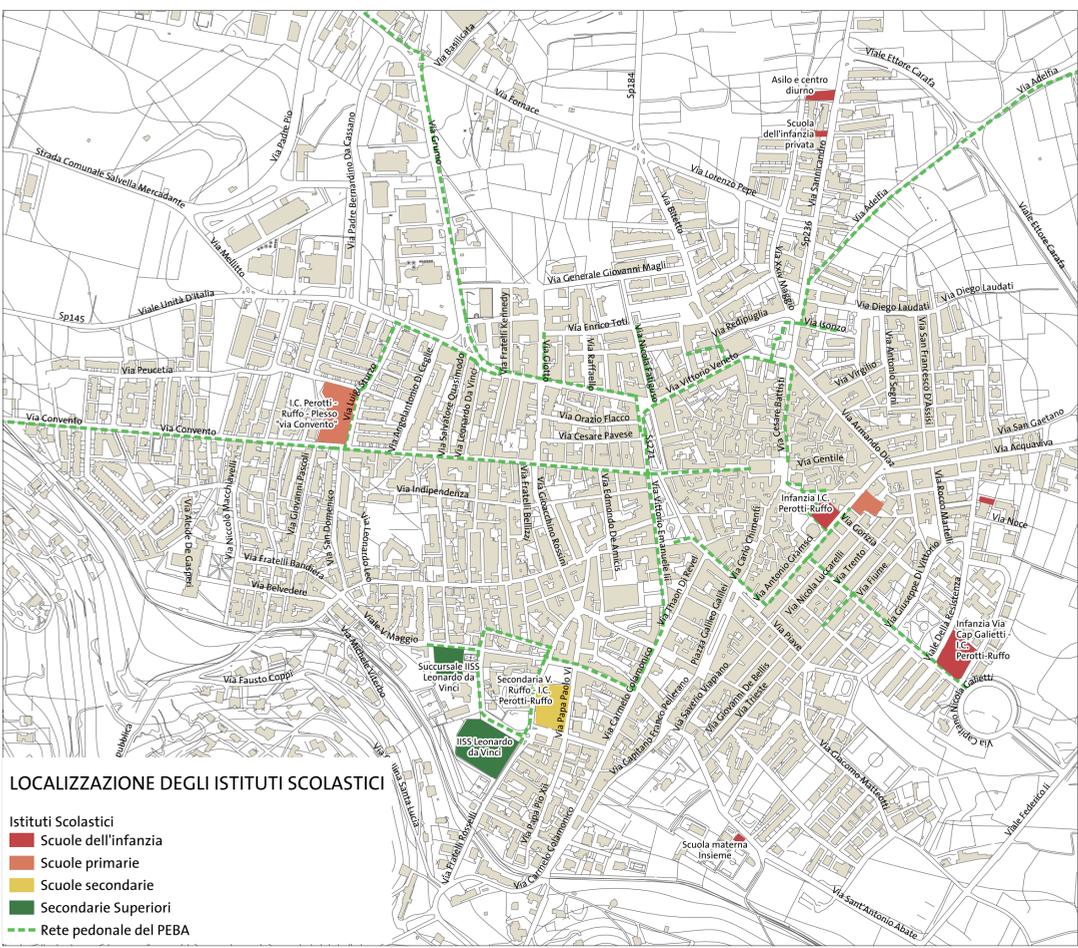
(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE SINDACO RUP
Comune di Cassano delle Murge (CMB)
Davide del Re
Arch. Fedele Spinelli

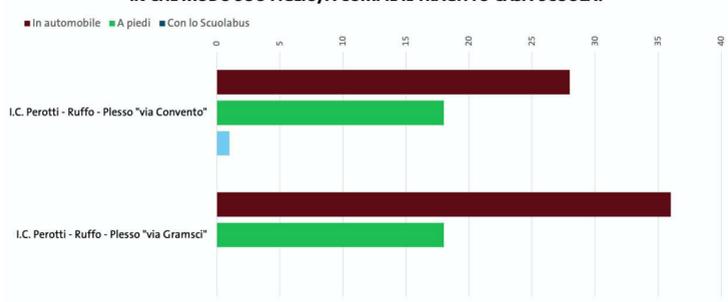
Redazione a cura di: Timbri ed Approvazioni
elaborazioni s.r.l.
Gruppo di progettazione:
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Paola Longo

ELAB. TAV A9
REDAZIONE
ADOZIONE
APPROVAZIONE

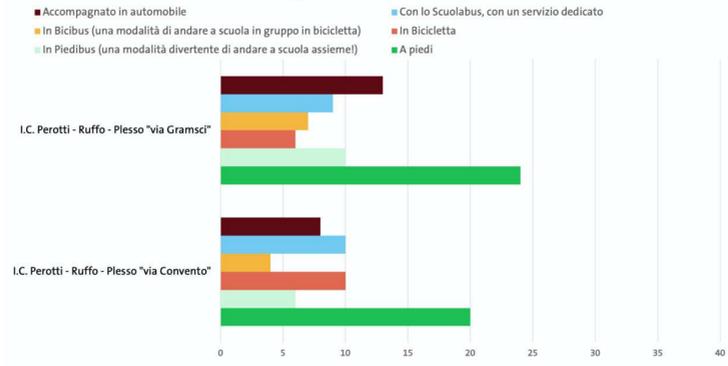
Mobilità scolastica Indagini
Luglio 2024



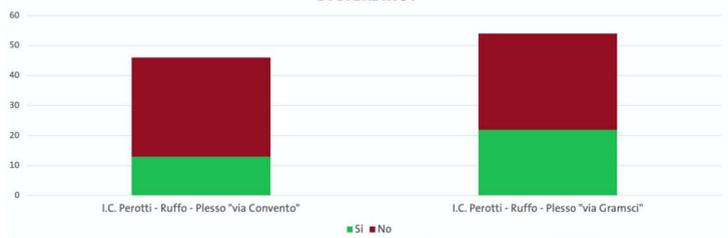
IN CHE MODO SUO FIGLIO/A COMPIE IL TRAGITTO CASA-SCUOLA?



SUO FIGLIO CON QUALE MODALITÀ VORREBBE RECARSI A SCUOLA QUOTIDIANAMENTE?



SUL PIANO DELLA VIABILITÀ, RITIENE CHE LA ZONA IN CUI VIVE SIA A MISURA DI BAMBINO?



Dai risultati del questionario sulla mobilità scolastica emerge che la maggior parte degli studenti delle scuole primarie di Cassano delle Murge viene quotidianamente accompagnato a scuola in automobile.

Un dato significativo, sebbene una buona percentuale di bambini raggiunga comunque la scuola a piedi, soprattutto all'interno dei 400 metri di distanza, come evidenziato dalla planimetria in basso.

Lo scenario cambia radicalmente quando si chiede ai bambini quale mezzo preferirebbero utilizzare per raggiungere la scuola. Contrariamente alla situazione attuale, dove l'automobile è il mezzo più usato, un numero maggiore di bambini ha espresso il desiderio di spostarsi a piedi.

Questo suggerisce una volontà latente di camminare, che potrebbe essere incentivata migliorando le condizioni di sicurezza e accessibilità dei percorsi pedonali. Inoltre, è emerso un forte interesse per l'uso dello scuolabus, che rappresenta una soluzione sostenibile e sicura per molti genitori e bambini. La bicicletta, completamente assente come mezzo di trasporto attuale, riscuote anche un grande entusiasmo tra i piccoli studenti. Questo desiderio di utilizzare la bicicletta indica una potenziale rivoluzione nella mobilità scolastica, che potrebbe ridurre il traffico automobilistico e promuovere uno stile di vita più attivo e salutare.

Il questionario ha richiesto ai genitori di valutare la viabilità della zona in cui vivono, in termini di sicurezza e accessibilità per i bambini. La maggior parte delle risposte è stata negativa, indicando che molti genitori non ritengono che le strade e i percorsi pedonali siano adeguati o sicuri per i loro figli. Questa percezione negativa potrebbe spiegare la prevalenza dell'uso dell'automobile per accompagnare i bambini a scuola, riflettendo una preoccupazione per la sicurezza dei piccoli pedoni. Gli elementi emersi evidenziano l'importanza di migliorare le infrastrutture urbane per renderle in primo luogo più sicure e accessibili, promuovendo e favorendo così modalità di trasporto più sostenibili.

RIFERIMENTO RELAZIONE: CAP. 8.7 L'indagine agli istituti scolastici

In occasione della redazione del PUMS, è stata avviata un'indagine conoscitiva specifica sulla mobilità scolastica con il fine di comprendere le abitudini di mobilità degli studenti ed indagare le propensioni degli studenti ad utilizzare mezzi sostenibili nel percorso casa-scuola.

L'indagine ha interessato gli istituti primari, particolarmente impattanti dal punto di vista della mobilità cittadina:

- I.C. Perotti - Ruffo - Plesso "via Convento"
- I.C. Perotti - Ruffo - Plesso "via Gramsci"