



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE PUMS

(ai sensi del D.M. 04/08/2017 - G.U. n. 233 del 05/10/2017 - del D.lgs. n. 257 del 16/12/2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 139 del 20/02/2018 - rif. BURP n. 36 del 12/03/2018)

COMMITTENTE SINDACO RUP Comune di Cassano delle Murge (CMB)
Davide del Re
Arch. Fedele Spinelli

Redazione a cura di: Timbri ed Approvazioni

elaborazioni
Gruppo di progettazione:
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Florio - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Angelo Notaristefano

ElaborAzioni S.r.l.
Via Marco Partipilo, 4 - 70424 BARI
C.F. - P. IVA 06674880726

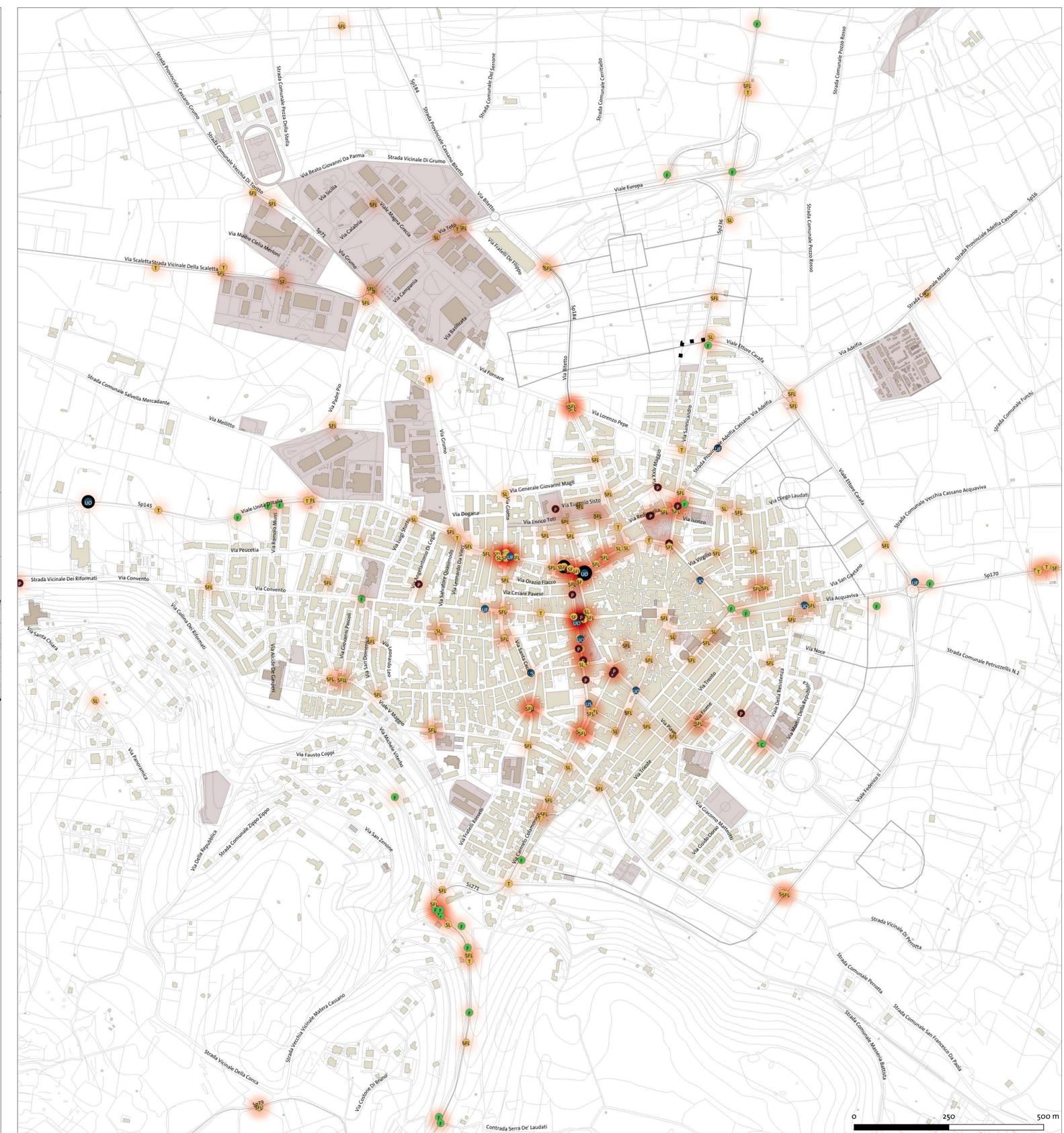
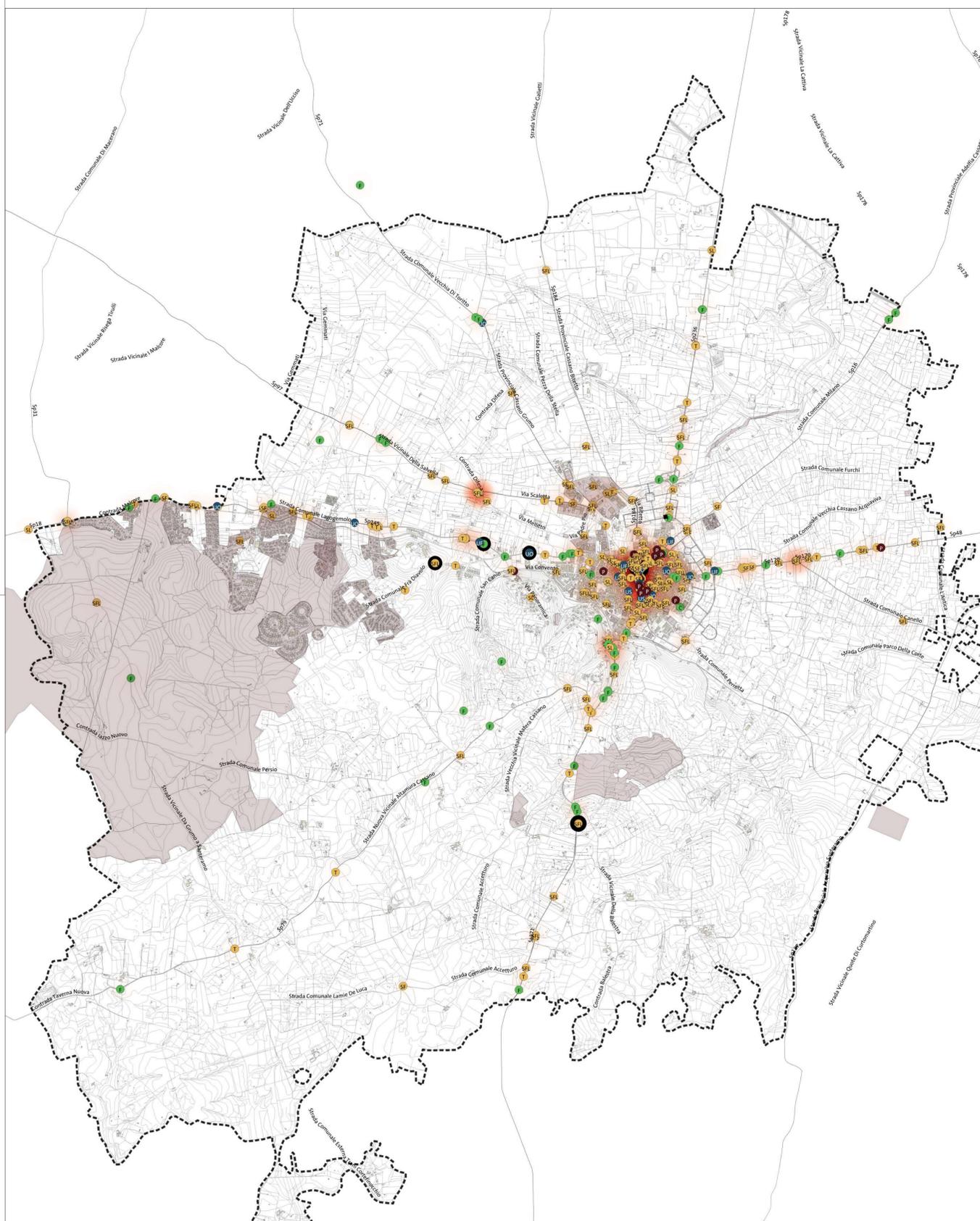
FASE QUADRO CONOSCITIVO

ELAB. TAV A11 Incidentalità

REDAZIONE DICEMBRE 2024

REVISIONE

RIFERIMENTO RELAZIONE:
CAP. 3.1 Le priorità della sicurezza stradale



INCIDENTI - TIPOLOGIA

- Scontro frontale
- Scontro frontale-laterale
- Scontro laterale
- Tamponamento
- Investimento di pedone
- Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto
- Urto con veicolo in sosta
- Urto con ostacolo accidentale
- Fuoriuscita
- Caduta da veicolo

Le aree in rosso evidenziano la concentrazione di incidenti

1
 0

Gli incidenti segnati dal bordo nero indicano la presenza decessi