



# PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.C. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

**COMMITTENTE SINDACO RUP**  
Comune di Cassano delle Murge (CMB)  
Davide del Re  
Arch. Fedele Spinelli

Redazione a cura di: **Timbri ed Approvazioni**

**elaborazioni**  
Gruppo di progettazione:  
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico  
Ing. Rita Alessandra Aquilino  
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli  
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca  
Ing. Angelo Notaristefano

**Elaborazioni S.r.l.**  
Via Marco Partipilo, 4 - 70124 BARI  
C.F. - P. IVA 06674880726

<b>FASE</b>	PROPOSTA DI PIANO
<b>ELAB.</b>	<b>TAV P4</b>
<b>REDAZIONE</b>	DICEMBRE 2024
<b>REVISIONE</b>	

**RIFERIMENTO RELAZIONE:**  
CAP 4.1. LA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NEL CENTRO STORICO  
CAP 4.3. L'AREA DI SOSTA DI VIA TOTI A SERVIZIO DEL CENTRO

E' possibile prevedere delle opzioni per la sosta di coloro che si recano presso i servizi del centro, senza risiedervi. Vista la vicinanza e la raggiungibilità anche dalla viabilità esterna, sebbene oggi vi si preveda il mercato settimanale (di cui si sta valutando anche il ricollocamento), nei giorni di disponibilità dell'area il parcheggio esistente in Via Toti è ideale per assumere una funzione di Park&Walk, ossia un parcheggio scambiatore, a servizio dell'area storica e dell'area centrale in genere, più densa di servizi. Tuttavia, perché abbia un ruolo di parcheggio scambiatore effettivo, è importante potenziarne il ruolo attraverso segnaletica e connessione pedonale con le aree di interesse.

Le Zone a Traffico Limitato, come da definizione dall'art. 7 CdS, note semplicemente come ZTL, sono aree nelle quali viene limitato l'accesso a particolari categorie di veicoli, permanentemente oppure in determinate fasce orarie. Le ZTL sono anche finalizzate a mantenere sotto controllo i livelli di inquinamento nelle aree urbane. Le zone a traffico limitato sono delimitate da appositi varchi per il riconoscimento dei mezzi autorizzati all'ingresso: questi dispositivi possono essere costituiti da sbarre apribili con appositi pass o con permessi elettronici oppure da telecamere poste all'accesso.

Le restrizioni descritte possono essere compensate per i residenti attraverso l'individuazione di zone di sosta a loro dedicate, collocate in una distanza utile dal centro storico. Queste possono essere di due tipologie: ovvero aree dedicate in parte o del tutto e collocate nelle immediate vicinanze o stalli riservati su strada.

- Zona a Traffico Limitato
- Varchi d'ingresso
- Varchi d'uscita
- Gestione della sosta su strada
- Disco orario
- Residenti Centro Storico
- Residenti Centro Storico e frontisti
- Ampliamento e regolarizzazione degli stalli di sosta a seguito dell'introduzione del senso unico di marcia
- Introduzione del senso unico di marcia
- Aree di sosta
- Interventi sulle aree di sosta: infomobilità, connessione alla rete della mobilità dolce, cicloposteggi
- Rete pedonale
- Attrattori
- Istituti scolastici
- Altri attrattori
- Borghi
- Viabilità di completamento prioritaria
- Viabilità prevista da PRG

