



**PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**  
**PUMS**

(ai sensi del D.M. 04/08/2017 - G.U. n.235 del 05/10/2017 - del 10/11/2017 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20/02/2018 - rif. BURP n. 36 del 12/03/2018)

**COMMITTENTE SINDACO RUP** Comune di Cassano delle Murge (CMB)  
Davide del Re  
Arch. Fedele Spinelli

**Redazione a cura di:** **Timbri ed Approvazioni**

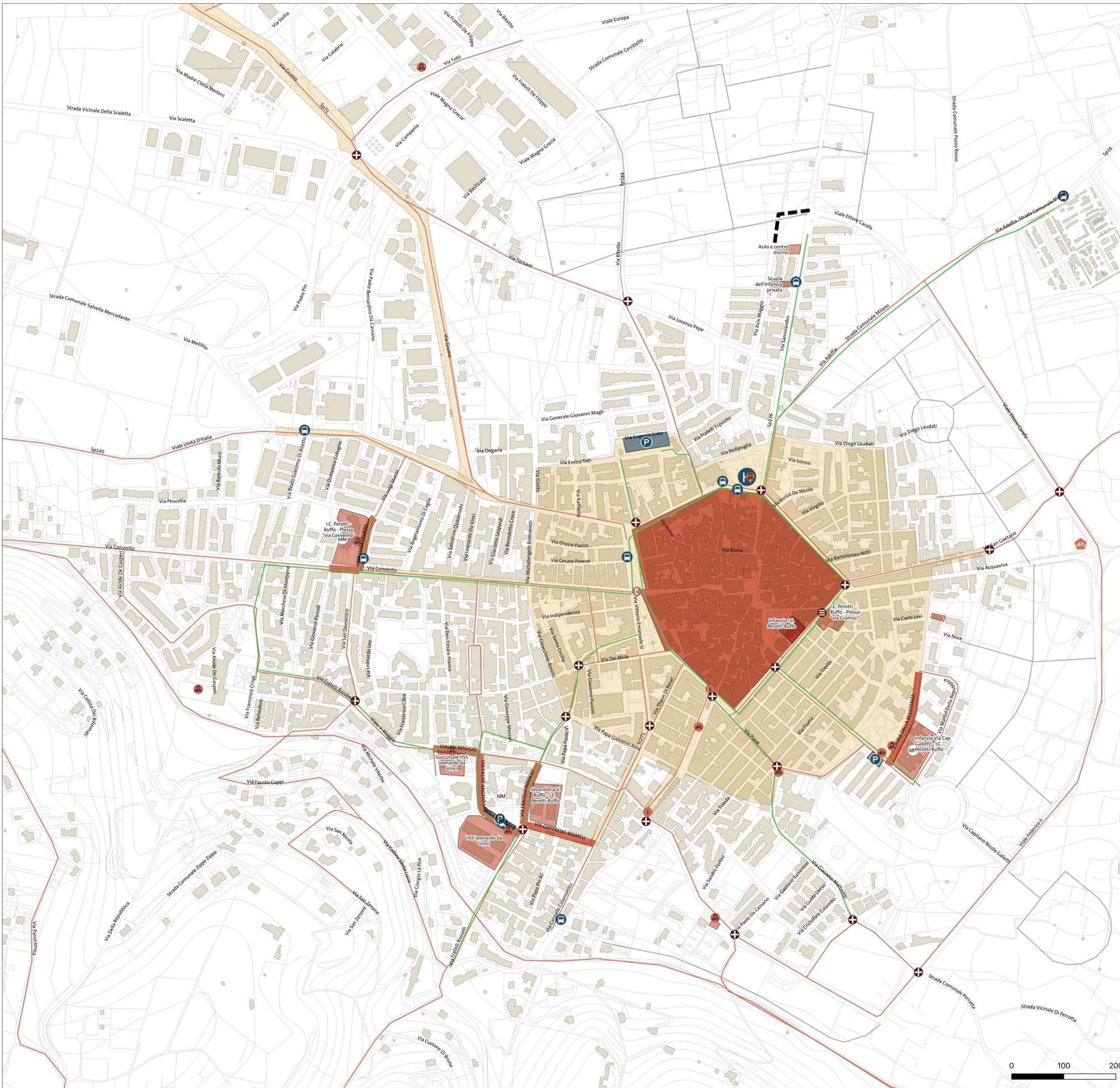
**elaborazioni**  
**Gruppo di progettazione:**  
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico  
Ing. Rita Alessandra Aquilino  
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli  
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iossa  
Ing. Angelo Notaristefano

**Elaborazioni S.r.l.**  
Via Marco Partipilo, 4 - 70424 BARI  
C.F. - P. IVA 06674880726

**FASE** PROPOSTA DI PIANO  
**ELAB. TAV P9** MOBILITÀ SCOLASTICA E MOBILITY MANAGEMENT  
**REDAZIONE** DICEMBRE 2024  
**REVISIONE**

**RIFERIMENTO RELAZIONE:**  
**CAP. 6 SICUREZZA E QUALITÀ NELLE AREE SCOLASTICHE**

Gli spostamenti casa - scuola si caratterizzano per essere concentrati in un tempo preciso (solitamente coincidente con gli orari di entrata ed uscita da scuola) e per la presenza di utenti deboli (bambini); questo genera situazioni di congestione stradale con conseguente aumento in termini di inquinamento atmosferico ed acustico e minore sicurezza per gli studenti che si recano a scuola a piedi o in bicicletta, che spesso si trovano ad attraversare strade piene di automobili. Per tale motivo un focus specifico nel presente Piano è dedicato alla mobilità scolastica e alla sicurezza degli studenti nel percorso casa scuola.



- MM Mobility management
- Interventi puntuali per la moderazione del traffico
  - Attraversamenti pedonali rialzati
  - Gestione dell'intersezione
- Ciclabilità Interventi puntuali
  - Ciclopoteggi
  - Ciclopoteggi coperti / bikebox
  - Velostazioni
  - Totem infopoint
  - Segnaletica
  - Are di sosta
  - Urbano
  - HUB
  - Fermate del TPL
  - Rete pedonale
  - Rete ciclabile
- Regolamentazione circolazione
  - Zona a Traffico Limitato
  - Zona 30
  - Strade scolastiche
- Attrattori - tipologia copia
  - Istituti scolastici
  - Viabilità di completamento prioritaria
  - Viabilità prevista da PRG

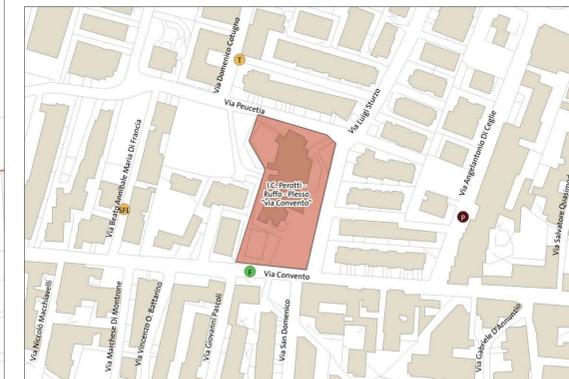
**ZONE SCOLASTICHE**

Negli ultimi anni il modo di andare a scuola è cambiato: se un tempo andare a piedi era la norma, oggi, attraverso la diffusione dell'automobile, il trasporto passivo ha sostituito quello attivo. Tale considerazione è confermata dall'analisi condotta nel quadro conoscitivo che ha evidenziato come la maggior parte degli spostamenti per motivi scolastici avvenga in automobile. Gli spostamenti casa - scuola si caratterizzano per essere concentrati in un tempo preciso (solitamente coincidente con gli orari di entrata ed uscita da scuola) e per la presenza di utenti deboli (bambini); questo genera situazioni di congestione stradale con conseguente aumento in termini di inquinamento atmosferico ed acustico e minore sicurezza per gli studenti che si recano a scuola a piedi o in bicicletta, che spesso si trovano ad attraversare strade piene di automobili.

Per tale motivo un focus specifico nel presente Piano è dedicato alla mobilità scolastica e alla sicurezza degli studenti nel percorso casa scuola.

Nella Tabella si riassumono alcuni interventi previsti per le aree scolastiche, suddivisi in interventi puntuali o diffusi e interventi immateriali. Di seguito invece si localizza il plesso scolastico e si forniscono delle indicazioni sui possibili interventi per migliorare la sicurezza degli utenti.

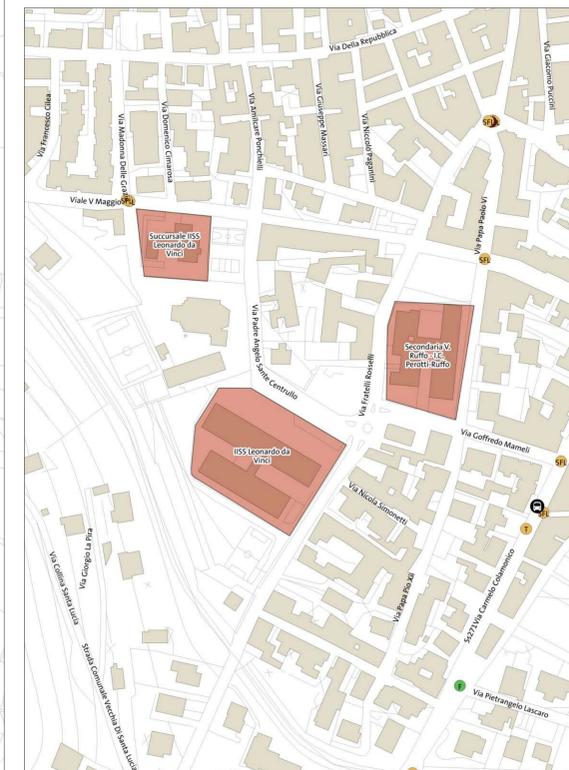
Puntuali	AREE SCOLASTICHE	
	Area / diffusi	Comunicazione, promozione, formazione
Ciclopoteggi	Percorsi ciclabili e pedonali	Incontri sul tema mobilità sostenibile
Colonne di ricarica elettrica	Zone scolastiche	Pedibus, Bilibus
Area Park & Kiss	Chiusura strada al traffico (permanente o temporanea)	Mobility Manager Scolastico
Interventi di moderazione del traffico	Messa in sicurezza di strade o intersezioni critiche entro i 500 metri dalla scuola	Incentivi per spostamenti casa-scuola sostenibili
Sistemazione fermate	Aumento della superficie pedonale	



I.C. PEROTTI RUFFO - PLESSO VIA CONVENTO - STATO ATTUALE



I.C. PEROTTI RUFFO - PLESSO VIA CONVENTO - PROPOSTA



POLO SCOLASTICO I.I.S.S. DA VINCI - SECONDARIA RUFFO - STATO ATTUALE



POLO SCOLASTICO I.I.S.S. DA VINCI - SECONDARIA RUFFO - PROPOSTA DI PIANO